



COMUNE DI INCISA SCAPACCINO

PROVINCIA DI ASTI

C.A.P. 14045 – Piazza Ferraro, 13 – Incisa Scapaccino

AVVISO PUBBLICO

PER LA RICEZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE CONCORRENTI RELATIVE ALL'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI (EVC) SU SUOLO PUBBLICO COMUNALE – "PROGETTO POLIS – CASE DEI SERVIZI DI CITTADINANZA DIGITALE"

1. OGGETTO DELL'AVVISO

Il Comune di Incisa Scapaccino (AT) rende noto di aver ricevuto un'istanza per la stipula di un Protocollo d'Intesa finalizzato all'installazione, alla messa in esercizio e alla gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (di seguito "EVC") su aree di suolo pubblico comunale, nell'ambito del **"Progetto Polis – Case dei servizi di cittadinanza digitale"**, promosso dal Gruppo Poste Italiane S.p.A. In conformità ai principi di trasparenza, imparzialità e concorrenza che presiedono all'azione amministrativa, nonché in applicazione delle disposizioni di cui all'art. 57 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 (Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, il presente Avviso è pubblicato al fine di **verificare l'eventuale sussistenza di proposte concorrenti** da parte di altri operatori economici del settore per le medesime aree o per aree alternative di interesse comunale, garantendo così la più ampia partecipazione e la scelta della soluzione maggiormente rispondente all'interesse pubblico.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI

Il presente procedimento è disciplinato, tra l'altro, dalle seguenti disposizioni normative:

- **Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76** (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, e in particolare l'art. 57, commi 8 e 9, in materia di installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico e di esenzione dal Canone Unico Patrimoniale;
- **Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257**, recante la disciplina di attuazione della Direttiva 2014/94/UE sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi (Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica – PNIRE);
- **Regolamento (UE) 2023/1804** del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 settembre 2023 sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi (che ha abrogato la Direttiva 2014/94/UE a decorrere dal 13 aprile 2024);
- **Legge 27 dicembre 2019, n. 160**, art. 1, commi 816 e seguenti, in materia di Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione ed Esposizione Pubblicitaria (CUP);
- **Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36** (Codice dei Contratti Pubblici), per quanto applicabile alle procedure di concessione di suolo pubblico;
- **Legge 7 agosto 1990, n. 241** e successive modificazioni, recante le norme generali sull'azione amministrativa, con particolare riferimento ai principi di trasparenza, pubblicità e partecipazione procedimentale;

- **Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267** (Testo Unico degli Enti Locali – TUEL), per quanto attiene alle competenze e alle procedure degli organi comunali.

3. PREMESSE E CONTESTO – "PROGETTO POLIS"

Il "**Progetto Polis – Case dei servizi di cittadinanza digitale**" è un'iniziativa promossa dal **Gruppo Poste Italiane S.p.A.** nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), finalizzata alla trasformazione degli Uffici Postali presenti nei Comuni con popolazione inferiore a 15.000 abitanti in centri polifunzionali di erogazione di servizi ai cittadini, contribuendo contestualmente alla promozione della mobilità sostenibile mediante la diffusione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici. Nell'ambito del predetto Progetto, Poste Italiane S.p.A. ha selezionato, tramite procedura competitiva, **Plenitude On The Road S.r.l.** quale soggetto attuatore, con il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), incaricato della progettazione, installazione, gestione e manutenzione delle EVC su suolo pubblico comunale. In tale contesto, l'Amministrazione Comunale di Incisa Scapaccino ha ricevuto in data **16 febbraio 2026**, al **Protocollo Generale n. 0000639**, un'istanza da parte di Plenitude On The Road S.r.l. per la stipula di un Protocollo d'Intesa avente ad oggetto la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su aree di proprietà comunale. Al fine di assicurare il rispetto dei principi di concorrenza e trasparenza, prima di procedere alla valutazione dell'istanza pervenuta e all'eventuale conclusione dell'accordo, l'Amministrazione ritiene doveroso rendere pubblica la proposta ricevuta e invitare eventuali operatori economici del settore a presentare manifestazioni di interesse concorrenti o alternative, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 57 del D.L. 76/2020.

4. DATI DEL SOGGETTO PROPONENTE

Il soggetto che ha formulato l'istanza di cui al precedente punto 3 è identificato come segue:

Campo	Dato
Ragione Sociale	Plenitude On The Road S.r.l.
Forma Giuridica	Società a responsabilità limitata
Sede Legale	Via Carlo Bo, 11 – 20143 Milano (MI)
Codice Fiscale / P. IVA	09957510960
Legale Rappresentante	Roberto Colicchio
PEC	pa@pec.emob.eniplenitude.com
Riferimento Istanza	Prot. Comunale n. 0000639 del 16/2/2026

5. OGGETTO DELLA PROPOSTA TECNICA

La proposta di Plenitude On The Road S.r.l. prevede, in sintesi, quanto segue:

- **Fornitura, installazione, collaudo tecnico e funzionale, messa in esercizio, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria** di stazioni di ricarica per veicoli elettrici (EVC) su aree pubbliche comunali, senza alcun onere economico a carico dell'Amministrazione Comunale;
- **Alimentazione energetica** delle infrastrutture di ricarica con energia elettrica certificata come prodotta al **100% da fonti rinnovabili**;
- **Accessibilità al pubblico** garantita **24 ore su 24, 7 giorni su 7**, con modalità di utilizzo tramite applicazione per smartphone (iOS e Android), tessera identificativa cliente RFID o altri strumenti di pagamento elettronico;
- **Realizzazione della segnaletica** orizzontale e verticale necessaria a perimetrare e identificare le aree di ricarica;
- **Allaccio alla rete elettrica** con Punto di Prelievo (POD) intestato a Plenitude On The Road S.r.l.;

- **Ripristino dello stato dei luoghi** a regola d'arte al termine della concessione ovvero su richiesta motivata del Comune;
- **Proprietà delle infrastrutture:** per l'intera durata del Protocollo d'Intesa, le stazioni di ricarica installate rimarranno di **proprietà di Poste Italiane S.p.A.**, in qualità di soggetto finanziatore del Progetto Polis.

6. NUMERO E LOCALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

La proposta presentata da Plenitude On The Road S.r.l. prevede l'installazione di **n. 2 (due) infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (EVC)** nelle seguenti aree del territorio comunale:

N.	Denominazione / Indirizzo	Latitudine	Longitudine
1	Via Ing. Albenga – S.P. N. 51 "Incisa Scapaccino – Oviglio" – Km. 0,80	44,80862	8,38079
2	Piazza Ferraro – Fianco Casetta dell'Acqua	44,80855	8,38076

Le coordinate geografiche sopra indicate sono espresse nel sistema di riferimento WGS84 (EPSG:4326). La planimetria di dettaglio relativa alle aree di installazione è disponibile per la consultazione presso il Settore Tecnico del Comune di Incisa Scapaccino.

7. CONDIZIONI DELLA CONCESSIONE

Le condizioni principali della proposta, così come emergono dall'istanza e dallo schema di Protocollo d'Intesa allegato alla stessa, sono le seguenti:

7.1 Durata

La concessione del suolo pubblico avrà una durata di **10 (dieci) anni** decorrenti dalla data di sottoscrizione del Protocollo d'Intesa, con possibilità di rinnovo previo accordo scritto tra le Parti.

7.2 Regime Economico

L'occupazione del suolo pubblico è proposta a **titolo gratuito**. Il soggetto proponente invoca l'applicazione dell'**art. 57, comma 9, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76**, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale prevede l'esenzione dal pagamento del **Canone Unico Patrimoniale (CUP)** per le infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici installate su suolo pubblico.

7.3 Oneri a Carico del Proponente

Tutti i costi relativi alle seguenti attività sono integralmente a carico di Plenitude On The Road S.r.l., senza alcun onere economico per l'Amministrazione Comunale:

- progettazione esecutiva delle aree dedicate;
- ottenimento di autorizzazioni, permessi e nulla osta necessari;
- fornitura e installazione delle infrastrutture di ricarica;
- allaccio alla rete elettrica e attivazione del contratto di fornitura;
- gestione operativa e manutenzione ordinaria e straordinaria;
- realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale;
- collaudo tecnico e funzionale prima dell'attivazione;
- adeguamento delle infrastrutture agli aggiornamenti normativi;
- assolvimento di ogni obbligo fiscale e assicurativo connesso all'occupazione;
- ripristino dello stato dei luoghi al termine della concessione.

8. TERMINI E MODALITÀ PER LA PRESENTAZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE CONCORRENTI

Gli operatori economici del settore della mobilità elettrica che intendano presentare proposte concorrenti o alternative per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica su suolo pubblico del Comune di Incisa Scapaccino possono farlo entro il termine perentorio di **15 (quindici) giorni** dalla data di pubblicazione del presente Avviso sull'Albo Pretorio online del Comune. Le

manifestazioni di interesse dovranno essere trasmesse **esclusivamente in formato digitale, tramite posta elettronica certificata**, al seguente indirizzo PEC istituzionale del Comune:

incisa.scapaccino@cert.ruparpiemonte.it

L'oggetto della PEC dovrà riportare la seguente dicitura: **"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE – Installazione EVC su suolo pubblico – Progetto Polis – Prot. rif. 0000639/2026"**

8.1 Contenuto Minimo della Manifestazione di Interesse

Ciascuna manifestazione di interesse dovrà contenere, a pena di irricevibilità: a) dati identificativi completi dell'operatore economico (ragione sociale, sede legale, C.F./P.IVA, legale rappresentante, recapiti PEC); b) descrizione sintetica della proposta tecnica, con indicazione del numero e della tipologia delle infrastrutture di ricarica proposte; c) indicazione delle aree di installazione proposte (coincidenti o alternative a quelle indicate al punto 6 del presente Avviso); d) descrizione delle condizioni economiche offerte al Comune (inclusa l'indicazione dell'eventuale richiesta di canone o, al contrario, della proposta di gratuità); e) piano di manutenzione e gestione delle infrastrutture; f) dichiarazione di possesso dei requisiti di ordine generale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale necessari per lo svolgimento dell'attività.

9. CRITERI DI VALUTAZIONE COMPARATIVA

Nel caso in cui pervengano, entro il termine di cui al precedente punto 8, una o più manifestazioni di interesse concorrenti, l'Amministrazione Comunale procederà alla **valutazione comparativa** di tutte le proposte ricevute — inclusa quella del soggetto proponente originario — sulla base dei seguenti criteri, elencati in ordine di rilevanza:

1. **Qualità tecnica delle infrastrutture:** potenza di ricarica erogata, interoperabilità del sistema, modalità di accesso e utilizzo, affidabilità tecnologica;
2. **Sostenibilità ambientale:** utilizzo di energia da fonti rinnovabili certificate, impatto paesaggistico e ambientale delle installazioni;
3. **Condizioni economiche per il Comune:** assenza o minimizzazione di oneri a carico dell'Amministrazione, eventuali benefici economici riconosciuti al Comune;
4. **Piano di manutenzione e gestione:** garanzie di continuità del servizio, tempi di intervento in caso di guasto, copertura assicurativa;
5. **Capillarità territoriale e pluralità degli operatori:** sarà riconosciuta **priorità agli operatori che detengono una quota inferiore al 40% delle infrastrutture di ricarica** già installate sul territorio comunale o in ambiti territoriali comparabili, al fine di favorire la concorrenza e la diversificazione dell'offerta.

L'Amministrazione si riserva di richiedere integrazioni documentali o chiarimenti agli operatori partecipanti nel corso dell'istruttoria comparativa.

10. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E PUBBLICITÀ

10.1 Responsabile del Procedimento

Ai sensi dell'art. 5 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, il **Responsabile del Procedimento** è individuato nel **Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Incisa Scapaccino**, cui è possibile rivolgersi per ogni informazione o chiarimento relativo al presente Avviso, anche attraverso la PEC istituzionale dell'Ente: **incisa.scapaccino@cert.ruparpiemonte.it**

10.2 Pubblicità dell'Avviso

Il presente Avviso è pubblicato:

- sull'**Albo Pretorio online** del Comune di Incisa Scapaccino;
- sul **sito web istituzionale** dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente – Bandi e Avvisi", all'indirizzo: **www.comune.incisascapaccino.at.it**

La pubblicazione avviene ai sensi dell'art. 57 del D.L. 76/2020 e nel rispetto dei principi di pubblicità e trasparenza dell'azione amministrativa sanciti dalla Legge 241/1990 e dal D.Lgs. 267/2000.

11. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali forniti dagli operatori economici in sede di presentazione delle manifestazioni di interesse saranno trattati dal Comune di Incisa Scapaccino in qualità di Titolare del trattamento, esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento del presente procedimento amministrativo, nel rispetto del **Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR)** e del **D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196** (Codice in materia di protezione dei dati personali), come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2018, n. 101. L'informativa completa sul trattamento dei dati personali è disponibile sul sito istituzionale dell'Ente.

12. DISPOSIZIONI FINALI E CLAUSOLE DI SALVAGUARDIA

12.1 Il presente Avviso non costituisce in alcun modo promessa di contratto, impegno alla stipula del Protocollo d'Intesa, né avvio di procedura selettiva ad evidenza pubblica ai sensi del D.Lgs. 36/2023. La sua pubblicazione è finalizzata esclusivamente alla verifica dell'esistenza di proposte concorrenti, in applicazione del principio di concorrenza.

12.2 L'Amministrazione Comunale si riserva la **facoltà di non procedere alla stipula di alcun Protocollo d'Intesa**, ovvero di sospendere o revocare il presente procedimento, qualora intervengano sopravvenuti motivi di pubblico interesse, variazioni nelle linee guida nazionali del Progetto Polis, o altre circostanze che rendano inopportuna o non più attuale la realizzazione delle infrastrutture di ricarica. In tali casi, nessun indennizzo, rimborso o risarcimento sarà dovuto agli operatori che abbiano presentato manifestazioni di interesse.

12.3 La presentazione della manifestazione di interesse non attribuisce all'operatore economico alcun diritto o titolo preferenziale alla stipula del Protocollo d'Intesa, né costituisce riconoscimento di idoneità o attestazione di qualificazione.

12.4 Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Avviso, si rinvia alle disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia.

Data di pubblicazione: 5 marzo 2026

Data di scadenza per la presentazione delle manifestazioni di interesse: 20 marzo 2026 (ore 12:00)

Incisa Scapaccino, 5 marzo 2026

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA (firma digitale) _____

Il presente Avviso è pubblicato all'Albo Pretorio online del Comune di Incisa Scapaccino e sul sito web istituzionale www.comune.incisascapaccino.at.it a far data dal 5 marzo 2026.